

Bonjour

Je vous remercie pour l'envoi de votre questionnaire.

Nous sommes très attachés au maintien et au développement des services des gares ferroviaires qui desservent notre département, et notamment depuis Paris.

Nous ne sommes pas favorables à la politique tout TGV au détriment des petites et moyennes lignes comme le POLT ou le Bordeaux-Lyon qui sont vitales pour la Creuse.

Jean-Baptiste Moreau, s'il est élu, portera ce sujet très fortement auprès du gouvernement. Son rôle aura d'autant plus d'impact qu'il porte les couleurs de la majorité présidentielle. Ce sera donc le meilleur ambassadeur parmi les différents candidats aux législatives.

De façon générale, le programme d'Emmanuel Macron vise à développer en priorité les accès pour les territoires ruraux comme le nôtre, par tous les moyens possibles.

Le ferroviaire, source d'économie et de confort pour les usagers, et de réduction d'empreinte carbone, est bien sûr un mode d'accès prioritaire, tout comme l'est le haut débit mobile et fixe qui constitue également une source de désenclavement des territoires ruraux et des activités économiques. Seront également favorisées l'existence d'alternatives, là où c'est nécessaire, qui peuvent augmenter l'offre de services au bénéfice des usagers (de type car Macron puisque vous citez cet exemple). Il a été démontré que là où les lignes de cars ont été créées grâce à la loi Macron, c'est très majoritairement un nouveau public, non usager des TER, qui a bénéficié de ces services, et que cette offre est venue plutôt en alternative à la voiture et au co-voiturage.

Vous pourrez compter sur Jean-Baptiste Moreau pour défendre la qualité du service de la desserte POLT.

Bien cordialement à vous

Patrick BERNARD

directeur de campagne de Jean-Baptiste Moreau
responsable départemental En Marche