



Comité de Défense de la gare de Saint Sébastien et autres Services Publics

Parchimbaud

23160 SAINT SEBASTIEN

<http://codegass.free.fr> codegass@ free.fr

Association loi 1901

Questionnaire aux candidats aux élections régionales de 2021

NOM DU CANDIDAT : **PARTI POLITIQUE :**

Objet :

L'objectif de ce document est de connaître la position des candidats aux élections régionales, en matière d'aménagement du territoire, et plus particulièrement les problèmes rencontrés par notre gare et les usagers de la ligne Paris Châteauroux St Sébastien Limoges. Il s'agit également de leur permettre d'exprimer leurs projets et leurs engagements, ainsi que les moyens qu'ils comptent y associer.

I. Le maintien de la présence dans les gares

Suite au schéma directeur de 2016, le guichet de la gare de St Sébastien est ouvert le samedi de 8h à 12h. Au regard des nombreux samedis où le guichet a été anormalement fermé (une dizaine chaque année environ), il semble que celui-ci ait particulièrement servi de variable d'ajustement aux problèmes de personnels de la SNCF durant 6 ans.

1. *Que pensez-vous de cette absence récurrente de respect qualitatif d'un document contractuel entre la région et son prestataire SNCF ?*

.....
.....
.....

Quelle est votre position sur le maintien d'une présence humaine aux guichets ?

.....
.....
.....

2. *Etes-vous prêt(e) à vous engager par écrit sur le maintien de l'ouverture du guichet de la gare de St Sébastien le samedi matin ?*

OUI

☐

NON

☐

II. La desserte de notre gare

Les multiples réorganisations des dessertes depuis 2000, faites, pour la plupart, sans concertation avec les usagers et les élus, ont entraîné de nombreuses dégradations qui touchent l'ensemble des gares de la ligne Paris Orléans Limoges Toulouse (POLT) :

- Après la refonte de 2007, des dessertes Intercités ont été supprimées à St Sébastien et St Sulpice Laurière, les privant de liaisons directes, dont la restitution était promise par 3 Préfets successifs et les Ministres des Transports.
- Mauvaise articulation Intercité / TER avec la grille horaire de 2017 entraînant la suppression de nombreuses dessertes aller-retour pour Paris d'où la nécessité d'aller chercher la correspondance à Vierzon.
- Nombreux TER en retard, voire supprimés, remplacés par des cars, au départ de La Souterraine, oubliant une nouvelle fois St Sébastien. On promet alors aux usagers un taxi, qui n'arrivera pas, les laissant abandonnés dans une gare vidée de ses agents de circulation, assurant la sécurité.
- Pour cette même raison, le TER 861443 terminus à Argenton à 19h24, circulait aussi dans l'autre sens le matin. Il ne circule plus que le lundi. Nous avons donc perdu 2 trains (TER) et il est impossible d'aller travailler à Châteauroux avant 9h du mardi au vendredi.



Comité de Défense de la gare de Saint Sébastien et autres Services Publics

Parchimbaud

23160 SAINT SEBASTIEN

<http://codegass.free.fr> codegass@ free.fr

Association loi 1901

Questionnaire aux candidats aux élections régionales de 2021

- Des TER font demi-tour à La Souterraine (869002 arrivée 7h06 / 869003 départ 7h40) ou à Argenton (861443 arrivée 19h26 / 861422 départ 6h44), privant un territoire de 50 km de liaisons TER-Intercités fonctionnelles car les régions Centre Val de Loire et Nouvelle Aquitaine refusent financièrement de les prolonger jusqu'à Limoges ou Châteauroux.
- L'absence de concertation empire le phénomène. Les préfets refusent de réunir les acteurs comme c'était pourtant le cas avec la Commission Départementale des Services Publics, et comme prévu dans la Charte du Service Public. Cela a pour conséquence la pire grille horaire de ces 20 dernières années.
- Pour venir de Paris après 15h il ne reste plus qu'une seule desserte à 17h41 contre 3 en 2016. L'Intercité connaît très régulièrement de gros retards. Dans ce cas, le TER n'attend pas et les usagers d'Eguzon, St Sébastien, St Sulpice Laurière en correspondance à Châteauroux, se retrouvent sans train.
- Les temps de trajet pour Paris ont augmenté de 30 mn en 10 ans ! En 2008 nous avions des dessertes en 2h29, 2h33, et 2h36 à St Sébastien, pour Paris. Aujourd'hui, la quasi-totalité passe au-dessus de 3h.

3. *Que proposez-vous pour résoudre le problème de coordination entre les différents acteurs : Régions, SNCF (Intercité + Réseau + TER) ?*

.....

.....

.....

4. *Que proposez-vous pour résoudre le problème de « trou de desserte » entre Argenton et La Souterraine ?*

.....

.....

.....

5. *Que proposez-vous pour améliorer la communication entre les régions ?*

.....

.....

.....

6. *Pensez-vous que les nouvelles grandes régions ont apporté quelque chose de positif à des gares comme St Sébastien ? Sur quels aspects ?*

OUI ☐ NON ☐

.....

.....

.....

7. *Etes-vous prêt(e) à vous engager par écrit sur l'amélioration du niveau de desserte de la gare de St Sébastien ?*

OUI ☐ NON ☐

.....

.....

.....

En 2007, pendant le Grenelle de l'Environnement, la SNCF a supprimé la desserte Intercité quotidienne à St Sébastien. Au cours de plusieurs réunions et audiences, 3 Préfets successifs et un Directeur de Cabinet ont promis de restituer un arrêt le vendredi soir depuis Paris, et un autre le dimanche après-midi vers Paris. Demande appuyée par la Région Limousin. Ces promesses n'ont pas été tenues.

8. *Que pensez-vous de cette absence de prise en compte de la concertation ?*

.....

.....

.....

9. *Etes-vous prêt(e) à intervenir en tant que Région pour la restitution d'une desserte Intercité à St Sébastien le vendredi et le dimanche ?*

.....

.....

.....



Comité de Défense de la gare de Saint Sébastien et autres Services Publics

Parchimbaud

23160 SAINT SEBASTIEN

<http://codegass.free.fr> codegass@ free.fr

Association loi 1901

Questionnaire aux candidats aux élections régionales de 2021

III. Les tarifs

Les tarifs ont considérablement augmenté depuis 2005 sur la partie Intercité mais aussi la partie TER. En 2005, un abonné Fréquence Paris St Sébastien payait l'aller-retour 32€20. Aujourd'hui un abonné Liberté paie 60,6 € (+88% en 15 ans). Les règles d'utilisation sont également devenues contraignantes sur le TER : majoration pour les voyageurs qui montent dans un train sans avoir pu acheter leur billet (appliqué dans certaines gares mais pas d'autres), durée de validité très restreinte, séparation de la billettique cars TER et Intercité ...

10. Quelles politiques tarifaires préconisez-vous afin de rendre le train de nouveau souple et attractif ?

.....

.....

.....

.....

11. Seriez-vous prêt(e) à développer le TER à 1€ ?

OUI

☐

NON

☐

IV. Le dialogue

12. Avec une capitale de Région située à Bordeaux, comment comptez-vous maintenir un lien de proximité avec tous les territoires ?

.....

.....

.....

.....

13. Les Préfets refusant d'assumer le rôle de coordonnateur que prévoit pourtant la Charte du Service Public que l'Etat a signée, que proposez-vous pour pallier cette absence ?

.....

.....

.....

.....

V. La concurrence

Les directives européennes prévoient la possibilité pour les régions d'ouvrir à la concurrence le transport régional.

14. Quelle est votre position sur ce sujet ?

.....

.....

.....

.....



Comité de Défense de la gare de Saint Sébastien et autres Services Publics

Parchimbaud

23160 SAINT SEBASTIEN

<http://codegass.free.fr> codegass@ free.fr

Association loi 1901

Questionnaire aux candidats aux élections régionales de 2021

VI. Vos propositions

Quels projets proposez-vous en matière d'aménagement du territoire, de développement des services publics, notamment ferroviaires, et la redynamisation des gares ?

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Quels moyens accorderez-vous afin de mettre en œuvre vos propositions ?

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Je vous remercie d'avoir bien voulu consacrer de votre temps à ce questionnaire.

Signature du candidat :