



## Questionnaire aux candidats pour les élections présidentielles et législatives de 2017

NOM DU CANDIDAT : VERGNIER Michel

PARTI POLITIQUE : Parti Socialiste

### Objet :

L'objectif de ce document est de connaître la position des candidats à l'élection présidentielle de 2017, en matière d'aménagement du territoire, et plus particulièrement les problèmes rencontrés par notre gare et les usagers de la ligne Paris Châteauroux St Sébastien Limoges. Il s'agit également de leur permettre d'exprimer leurs projets et leurs engagements, ainsi que les moyens qu'ils comptent y associer.

### I. Les tarifs

Les tarifs des trains « Intercités » ont considérablement augmenté : **+60% en 10 ans**, de 32,2 € à 51,4 € pour un aller-retour Paris-St Sébastien au tarif Fréquence. Ces augmentations pénalisent considérablement le pouvoir d'achat des salariés qui utilisent cet abonnement pour se rendre sur leur lieu de travail, et incitent à abandonner le train pour la voiture ou le car.

De même, la Banque Postale a augmenté ses tarifs **de 900% en 10 ans** pour les associations, de 4€ à 40€/an,

1. *Que pensez-vous de ces hausses pratiquées par des entreprises sous tutelle de l'Etat ?*

Ces hausses tarifaires ne sont pas admissibles de la part de la SNCF. Il en est de même pour les frais bancaires.

2. *Seriez-vous prêt(e) à encadrer légalement les hausses du prix des transports propres (train, métro) ?*

OUI  NON

3. *Seriez-vous prêt(e) à supprimer le système de prix de marché pratiqués par la SNCF et qui pénalisent les usagers des petites gares au profit des grandes gares ?*

OUI  NON

4. *Seriez-vous prêt(e) à baisser les tarifs de la Banque Postale ?*

OUI  NON

### II. Les Dessertes

En 2007, pendant le Grenelle de l'Environnement, la SNCF a supprimé la desserte Corail quotidienne à St Sébastien. Au cours de plusieurs réunions et audiences, 3 Préfets successifs et un Directeur de Cabinet ont promis de restituer un arrêt le vendredi soir, et un autre le dimanche après midi.

Ces promesses n'ont pas été tenues. **Lorsque notre gare disposait de dessertes fonctionnelles, grâce à notre action, le chiffre d'affaires a augmenté de 37% en 9 ans. Depuis ces suppressions, il a baissé.**

5. *Que pensez-vous de cette attitude ?*

Cette attitude de la SNCF n'est pas normale, les gares doivent avoir des dessertes fonctionnelles pour leur permettre d'exister avec un nombre de voyageurs important.

6. *Etes-vous prêt(e) à restituer les dessertes Intercité à St Sébastien le vendredi et le dimanche comme cela a été promis ?*

Je m'engage à demander le rétablissement des dessertes du vendredi et du dimanche.



## Questionnaire aux candidats pour les élections présidentielles et législatives de 2017

En 2012, la mise en place forcée du cadencement des dessertes ferroviaires a abouti à de nouvelles dégradations des dessertes.

Une nouvelle grille est prévue sur la ligne Paris Orléans Limoges Toulouse (POLT) au 01/07/2017 avec là encore des suppressions de dessertes et des allongements des temps de correspondance.

La gestion des plages travaux ferroviaires entraîne la suppression des dessertes de jour, alors qu'avant, c'était fait de nuit et sans suppression.

### 7. *Quelle est votre position sur ce sujet ?*

Dans le cadre de la proposition de loi sur le bouclier rural, j'exige le maintien d'arrêt suffisant dans les gares.

## **III. La catastrophe de Brétigny**

L'enquête sur la catastrophe de Brétigny a mis au jour les éléments suivants :

- manipulation des agents entendus comme témoins.
- la fissure de l'éclisse était connue depuis 2008 mais les travaux n'ont jamais été réalisés.
- les juges d'instruction se demandent si les agents SNCF n'ont pas établi de faux documents.
- des pièces à conviction ont été « volées ».
- les écoutes téléphoniques ont révélé que de graves problèmes de maintenance et d'infrastructures ont subsisté à Brétigny jusqu'à l'automne 2014, et sans doute au-delà

Un rapport de la Cour des Comptes a épinglé la maintenance des voies, confirmée cette fois par la Direction elle-même.

Les juges ont par la suite renoncé à demander un réquisitoire supplétif qui les aurait autorisés à enquêter sur une éventuelle « subordination de témoins », mais également, sur l'établissement éventuel de faux documents attestant que les aiguillages défailants avaient été vérifiés avant l'accident

### 8. *Que pensez-vous de la gestion de cette catastrophe par l'Etat, la SNCF et la Justice ?*

Je me refuse à commenter une instruction en cours, comme je l'ai toujours fait. La justice doit faire son travail

## **IV. La remise à niveau des lignes classiques**

Durant 30 ans, avec une politique du « Tout TGV », l'entretien du réseau classique a été négligé, aboutissant à la catastrophe de Brétigny.

### 9. *Quels moyens proposez-vous pour la remise à niveau des lignes classiques et de la ligne POLT en particulier ?*

Je propose que soit accéléré la sécurisation de la ligne POLLT, mais aussi la modernisation du matériel roulant.





## Questionnaire aux candidats pour les élections présidentielles et législatives de 2017

Je suis dans ce cas, et je trouve cela inacceptable. J'ai écrit deux fois à M. Pepy pour avoir des informations sur les suppressions de certains horaires, pour en discuter avec lui et je n'ai jamais eu de réponses de sa part.

.....

### **VII. La concurrence**

Les directives européennes prévoient l'ouverture à la concurrence du transport régional en 2023 et 2020 pour les TGV.

18. *Quelle est votre position sur ce sujet ?*

Je ne suis pas favorable à cette ouverture à la concurrence, de plus quand on voit le résultat dans les pays voisins qui reviennent sur cette ouverture à la concurrence suite à des catastrophes ferroviaires, cela ne m'incite pas à être pour. Cela m'inquiète pour le devenir de nos lignes TER.

.....

19. *Que pensez-vous de la libéralisation des cars Macron en dessous des 200 km qui concurrence directement les trains régionaux (exemple : Limoges Brive) ?*

Je n'aurai pas voté les lois Macron, puisque je pense que dans ce cas précis seul la SNCF peut remplir cette mission, les « cars Macron » ayant disparu car il n'y avait pas assez de passagers pour qu'ils s'arrêtent à Guéret.

.....

### **VIII. Vos propositions**

1. *Quels projets proposez-vous en matière d'aménagement du territoire et de développement des services publics, notamment ferroviaires ?*

J'exigerai le maintien des arrêts en nombre suffisant dans les gares, la présence de personnel nécessaire, les creusois ont besoins de transports sûrs et modernes. Je salue la décision de la région Nouvelle Aquitaine de remettre en place en 2019 la ligne ferroviaire Bordeaux-Lyon. La ligne POLLT, et l'arrêt à La Souterraine doit être non seulement maintenu dans les horaires actuels mais remettre en place ceux supprimés par la SNCF. Je souhaite qu'il y ait une évaluation de l'efficacité des Maisons de Services au Public afin que l'offre corresponde aux besoins.

.....

2. *Quels moyens accorderiez-vous afin de mettre en œuvre vos propositions ?*

Je me battrais pour que les services publics et les collectivités locales ne voient pas leurs budgets diminuer. C'est ce qui m'a d'ailleurs amené à ne pas voter les budgets 2015 et 2016. Je ne lâcherai rien sur les services publics, je les défendrai comme je l'ai toujours fait. Je souhaite aussi que soit rediscutée à l'Assemblée Nationale la loi dite « Bouclier Rural » qui permettrait de mieux protéger les citoyens vivant en zone rurale dans l'accès et la qualité aux services publics, que soit l'école, La Poste, les services de santé, ... Voilà ce que je ferai pour mettre en œuvre mes propositions.

.....

Je vous remercie d'avoir bien voulu consacrer de votre temps à ce questionnaire.

Signature du candidat :  
Michel VERGNIER