



## Questionnaire aux candidats pour les élections présidentielles et législatives de 2017

**NOM DU CANDIDAT :** ..... PIERRETTE BIDON ..... **PARTI POLITIQUE :** ..... EELV .....

### Objet :

L'objectif de ce document est de connaître la position des candidats à l'élection présidentielle de 2017, en matière d'aménagement du territoire, et plus particulièrement les problèmes rencontrés par notre gare et les usagers de la ligne Paris Châteauroux St Sébastien Limoges. Il s'agit également de leur permettre d'exprimer leurs projets et leurs engagements, ainsi que les moyens qu'ils comptent y associer.

## I. Les tarifs

Les tarifs des trains « Intercités » ont considérablement augmenté : **+60% en 10 ans**, de 32,2 € à 51,4 € pour un aller-retour Paris-St Sébastien au tarif Fréquence. Ces augmentations pénalisent considérablement le pouvoir d'achat des salariés qui utilisent cet abonnement pour se rendre sur leur lieu de travail, et incitent à abandonner le train pour la voiture ou le car.

De même, la Banque Postale a augmenté ses tarifs **de 900% en 10 ans** pour les associations, de 4€ à 40€/an,

1. *Que pensez-vous de ces hausses pratiquées par des entreprises sous tutelle de l'Etat ?*

.....  
inadmissible et inadapté aux exigences du changement climatique et au besoin accru de se déplacer, notamment pour travailler ou pour chercher du travail  
.....

2. *Seriez-vous prêt(e) à encadrer légalement les hausses du prix des transports propres (train, métro) ?*

OUI  NON

3. *Seriez-vous prêt(e) à supprimer le système de prix de marché pratiqués par la SNCF et qui pénalisent les usagers des petites gares au profit des grandes gares ?*

OUI  NON

4. *Seriez-vous prêt(e) à baisser les tarifs de la Banque Postale ?*

OUI  NON

LA BP a certes augmenté ses prix, mais le coût reste très inférieur aux autres banques

## II. Les Dessertes

En 2007, pendant le Grenelle de l'Environnement, la SNCF a supprimé la desserte Corail quotidienne à St Sébastien. Au cours de plusieurs réunions et audiences, 3 Préfets successifs et un Directeur de Cabinet ont promis de restituer un arrêt le vendredi soir, et un autre le dimanche après midi.

Ces promesses n'ont pas été tenues. **Lorsque notre gare disposait de dessertes fonctionnelles, grâce à notre action, le chiffre d'affaires a augmenté de 37% en 9 ans. Depuis ces suppressions, il a baissé.**

5. *Que pensez-vous de cette attitude ?*

.....  
les décideurs ne tiennent pas compte du territoire et de l'avis des populations, et détruisent même ce qui est rentable. C'est l'inverse de ce qu'il est utile et opportun de faire  
.....

6. *Etes-vous prêt(e) à restituer les dessertes Intercité à St Sébastien le vendredi et le dimanche comme cela a été promis ?*

.....  
OUI  
.....



## Questionnaire aux candidats pour les élections présidentielles et législatives de 2017

En 2012, la mise en place forcée du cadencement des dessertes ferroviaires a abouti à de nouvelles dégradations des dessertes.

Une nouvelle grille est prévue sur la ligne Paris Orléans Limoges Toulouse (POLT) au 01/07/2017 avec là encore des suppressions de dessertes et des allongements des temps de correspondance.

La gestion des plages travaux ferroviaires entraîne la suppression des dessertes de jour, alors qu'avant, c'était fait de nuit et sans suppression.

7. *Quelle est votre position sur ce sujet ?*

L'arrêt des trains pour travaux est également inadmissible sur un réseau à 2 voies, ces travaux st confiés à des entreprises p c'est la raison. Nous nous associons aux actions qui dénoncent cette nouvelle grille et ces suppressions.

### III. La catastrophe de Brétigny

L'enquête sur la catastrophe de Brétigny a mis au jour les éléments suivants :

- manipulation des agents entendus comme témoins.
- la fissure de l'éclisse était connue depuis 2008 mais les travaux n'ont jamais été réalisés.
- les juges d'instruction se demandent si les agents SNCF n'ont pas établi de faux documents.
- des pièces à conviction ont été « volées ».
- les écoutes téléphoniques ont révélé que de graves problèmes de maintenance et d'infrastructures ont subsisté à Brétigny jusqu'à l'automne 2014, et sans doute au-delà

Un rapport de la Cour des Comptes a épinglé la maintenance des voies, confirmée cette fois par la Direction elle-même.

Les juges ont par la suite renoncé à demander un réquisitoire supplétif qui les aurait autorisés à enquêter sur une éventuelle « subordination de témoins », mais également, sur l'établissement éventuel de faux documents attestant que les aiguillages défectueux avaient été vérifiés avant l'accident

8. *Que pensez-vous de la gestion de cette catastrophe par l'Etat, la SNCF et la Justice ?*

lamentable et dangereux pour les voyageurs. La diminution des agents SNCF et la politique de restriction expliquent ces graves problèmes de maintenance

### IV. La remise à niveau des lignes classiques

Durant 30 ans, avec une politique du « Tout TGV », l'entretien du réseau classique a été négligé, aboutissant à la catastrophe de Brétigny.

9. *Quels moyens proposez-vous pour la remise à niveau des lignes classiques et de la ligne POLT en particulier ?*

EELV lutte depuis de nombreuses années contre le tout LGV et promeut les trains de proximité comme la ligne POLT: avec les travaux nécessaires : suppression des passages à niveau, rénovation ou construction d'ouvrages d'art(tunnel, ponts etc, là ou c nécessaire. modernisation des caténaires, changement ou modernisation du matériel roulant, changement des voies, des traverses et des aiguillages chaque fois que l'existant est douteux en terme de dangerosité et de confort.



## Questionnaire aux candidats pour les élections présidentielles et législatives de 2017

### V. Le maintien des guichets dans les gares et des Services Publics

Des Maisons de Services AU Public (MSAP) sont progressivement mises en place. Elles consistent à mettre un simple ordinateur relié à Internet dans le hall du bureau de Poste, avec des fonctionnalités très limitées. La SNCF, a refusé de faire partie du dispositif au niveau national, mais a accepté localement de faire partie de certaines MSAP avec comme objectif de faire fermer de VRAIS Services Publics, en l'occurrence les guichets dans les gares. Le maintien de l'ouverture des guichets dans les gares est contractuellement prévu dans la convention TER et le Conseil Régional est opposé à leur fermeture. Malgré cela, la SNCF a imposé une réduction drastique des horaires le 1<sup>er</sup> avril 2016 dans plusieurs guichets en Nouvelle Aquitaine.

10. Trouvez-vous normal que la SNCF, entreprise sous tutelle de l'Etat, et prestataire ferroviaire des Régions, remette en cause les éléments contractuels de la convention TER ?

OUI  NON

11. Que proposez-vous pour remédier à cette situation ?

.....  
.....

12. Etes-vous favorable au maintien d'une présence humaine dans les gares ?

OUI  NON

13. Pourquoi ?

L'aide aux personnes à mobilité réduite ne sera pas assurée, la présence d'une personne permet aux voyageurs de se renseigner, sinon déshumanisation

Depuis plusieurs années, on constate de nombreuses réductions et fermetures de Services Publics (bureaux de Poste, perceptions, hôpitaux, guichets SNCF).

14. Quelles est votre position sur le maintien des Services Publics, particulièrement en zone rurale ?

Je suis pour une loi qui établisse des critères adaptés aux territoires ruraux et non nationalement comme c'est le cas.  
Exemple : le nombre d'élèves par enseignant, le nombre de voyageurs par gare, de malades par hôpital

### VI. Le dialogue

La Charte du Service Public, signée par l'Etat, prévoit notamment « *que toute réorganisation se traduise par une amélioration dans la qualité des services rendus aux collectivités ou à la population* », et de « *faire précéder toute réorganisation ou création d'une véritable concertation, animée par le préfet, avec les élus, les opérateurs de service public et les usagers* ».

Aucune réunion de concertation n'a été organisée sur le cadencement des horaires SNCF de 2012, sur la réorganisation horaire de juillet 2017, et sur les restrictions d'ouverture des guichets en 2016.

15. Qu'en pensez-vous ?

la Charte n'est pas respectée; l'organisation des Services Publics doit être démocratisée; les citoyens doivent être entendus lors de consultation.

16. Seriez-vous prêt(e) à inscrire la Charte du Service Public dans une loi ?

OUI  NON

oui

Lorsque les élus écrivent à la SNCF, ils n'ont pas de réponse.

17. Qu'en pensez-vous ? ce mépris des élus est inadmissible



## Questionnaire aux candidats pour les élections présidentielles et législatives de 2017

### VII. La concurrence

Les directives européennes prévoient l'ouverture à la concurrence du transport régional en 2023 et 2020 pour les TGV.

18. *Quelle est votre position sur ce sujet ?*

Je pense que cela nuira à la sécurité

19. *Que pensez-vous de la libéralisation des cars Macron en dessous des 200 km qui concurrence directement les trains régionaux (exemple : Limoges Brive) ?*  
c une ineptie en regard du CO2, des routes déjà chargées, du danger aussi

### VIII. Vos propositions

1. Quels projets proposez-vous en matière d'aménagement du territoire et de développement des services publics, notamment ferroviaires ?

La réponse a été donnée dans les réponses précédentes

par exemple

Développement des transports ferroviaires de proximité, billets uniques pouvant servir dans le train, puis le bus.

Prise en compte de l'avis de usagers

mais aussi amélioration des liaisons entre les régions, il faut une exigence commune au niveau de toute la France pour assurer l'égalité entre tous les citoyens, ensuite la réalisation peut être assurée par les régions, qui devraient avoir l'obligation de se coordonner pour que les trains ne s'arrêtent pas à la limite de la région. Exemple : les mauvaises liaisons de la Creuse avec l'Auvergne.

Loi pour la ruralité, charte des SP dans la loi

2. Quels moyens accorderiez-vous afin de mettre en œuvre vos propositions ?

Si votre question concerne le financement, j'avoue que je ne peux le chiffrer.

En tous cas beaucoup plus de moyens que ce qui a été donné précédemment. Le problème des transports est

un enjeu important au regard du changement climatique, il fait partie intégrante de la transition économique et sociale.

Des moyens importants doivent lui être accordé

Je vous remercie d'avoir bien voulu consacrer de votre temps à ce questionnaire.

Signature du candidat :

P Bidon